



УКРАЇНА
ЛУЦЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

вул. Богдана Хмельницького, 19,
м. Луцьк, 43025

Тел.: (0332) 777900, факс (0332)
777901, 726055, 777947

E-mail: office@lutskrada.gov.ua

Web: <http://www.lutskrada.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 04051327

30.01.2019 № 10-264-270

На № _____ від _____

Ліснічук Ю.М.
yuralis@i.ua

На Ваше звернення від 08.01.2019 надаємо відповідь адміністрації КП
“Луцького підприємства електротранспорту” щодо створення тролейбуса-музею
(“ЗиУ-682В”, борт №62).

Копія відповіді додається.

Секретар міської ради

Володимир Степанов 777 986

Григорій ПУСТОВІТ

Першому заступнику
міського голови

Недопаду Г.В.

вул. Б.Хмельницького, 19
м. Луцьк, 43000

Про створення тролейбуса-музею

Надаємо інформацію про розгляд на підприємстві електронної петиції Лісничука Юрія Миколайовича «Створення тролейбуса-музею».

Тролейбус ЗиУ-682В інвентарний №062, заводський №9828, рік випуску – 1978, в експлуатації з травня 1978 року, пробіг з початку експлуатації – 1 467 111 км.

Тролейбусу за період його експлуатації було проведено чотири капітальні ремонти (в 1982, 1988, 1994, 2004 році), після останнього капітального ремонту пробіг 430100 км.

Даний тролейбус не відповідає вимогам Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, нормативам України, затверджених у встановленому порядку. В тролейбусі порушена цілісність кріплення даху, торцевих та бокових частин, наявність тріщин та деформація елементів каркасу, втрачена несуча здатність елементів каркасу; кузов та його рама пошкоджені корозією, наявність тріщин рами, порушене кріплення листів зовнішньої обшивки, надколісних куполів, декоративних профілів, наявність тріщин в листах ресори та їх зсув, фанера підлоги та локів розшарувалась, зношений гумовий настиг, прогнила підлога салону, механізм керування дверима зношений, травмонебезпечний, наявні тріщини в дверних механізмах, ненадійне кріплення сидіння водія, несправність штанговловлювачів, розбиті канавки стопорних і замкових кілець та наявні тріщини ободів коліс, наявність радіального люфту рульового колеса, пошкодження пластмаси рульового колеса, повністю зношений протектор автошин, витікання мастила та повітря під час роботи компресора; регулятор тиску не відповідає ПТЕ, пошкоджена ізоляція кабелів високовольтного кола, незадовільний опір ізоляції проводів низьковольтного кола (менше 0,5 МОм).

Тролейбус по вказаних вище несправностях знятий з експлуатації по перевезенню пасажирів з 14.05.2013 року.

Тролейбус вичерпав свій технічний ресурс, моральна застарілість та фізична зношеність. Подальша експлуатація може привести лише до аварійної ситуації.

Тролейбус перевищив свій нормативний термін експлуатації, який згідно листа №18/04-78 від 24.03.1999 р. Державного комітету будівництва архітектури та житлової політики України становить 10 років. Проведення капітально-відновлювальних робіт недоцільне. Вартість капітального ремонту потребуватиме значних матеріальних затрат, а термін експлуатації відремонтованого тролейбуса значно коротший від нового, не враховуючи естетичні, екологічні та економічні переваги нового рухомого складу.

Відновлення даного тролейбуса є економічно недоцільним, тролейбус підлягає списанню.

Висновок про непридатність тролейбуса до експлуатації: Акт висновок №1 технічного стану тролейбусів від 06.11.2018 р., (складений в присутності заступника директора державного підприємства «Київська державна регіональна технічна інспекція міського електротранспорту»).

Генеральний директор

В.В.Пуп

Решетовський

